

VIRTUAL TIMES F1

ГП Австралии

сезон 2011 стартовал

Обзор ГП Европы
F1 Mania 2010

Обзор WTCC



VIRTUAL TIMES F1



Колонка автора:

Приветствую всех читателей и гостей сайта virtualracing.ucoz.net на страницах журнала Virtual Times.

Наконец-то свершилось то, чего мы так все с вами долго и с нетерпением ждали – новый сезон автогонок в классе Формула-1 сезон 2011 стартовал. И можно сказать начался просто отлично для всех Российских и просто словянских болельщиков этого удивительного и захватывающего спорта. Зе место Виталия Петрова стало большим сюрпризом для многих а так же предметом гордости. Пожелаем гонщику дальнейших успехов!

Новый выпуск журнала подарит своим читателям больше страниц, информации и всей атмосферы как виртуального, так и реального мира автоспорта.

К вашему обзору будут представлены прошедший этап ГП Европы на сайте virtualracing.ucoz.net и прошедшие этапы в классе WTCC. Подробный рассказ о первом этапе Ф1 ГП Австралии и многие другие новинки журнала.

Редакция Virtual Times

Главный редактор: Vaako

Выпускающий редактор: Vaako

Редактор WTCC: korish1975

Помощник: Bruno_Giacchino

Директор по рекламе: Vaako

Тираж VT V2: Более 100 экз.

Рекламный партнер:

<http://nfs-tyrnir.moy.su/>

Гости журнала:



Mirk

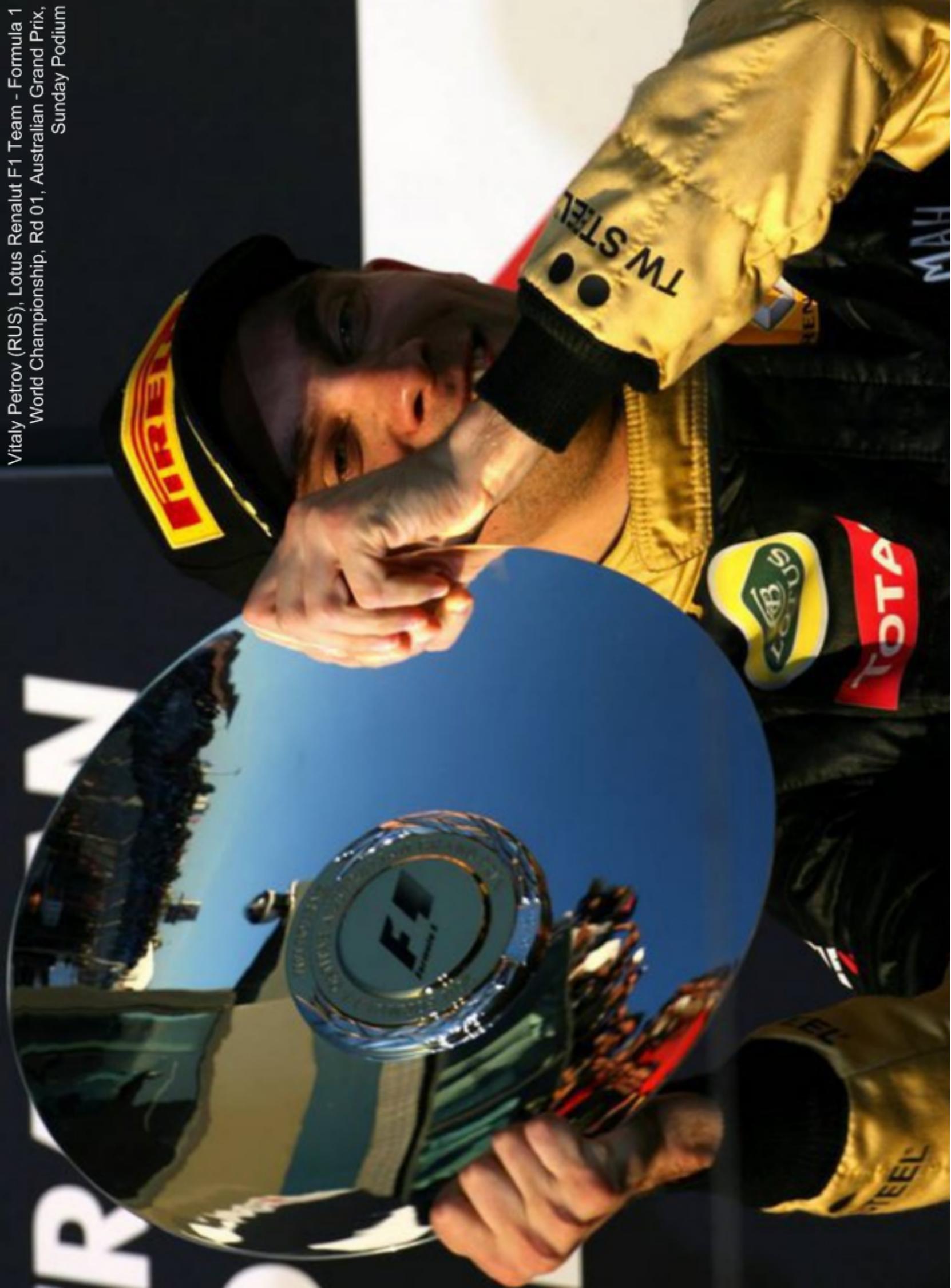


Ahmad



Bruno

Vitaly Petrov (RUS), Lotus Renault F1 Team - Formula 1
World Championships, Rd 01, Australian Grand Prix,
Sunday Podium





Jerome d'Ambrosio (BEL), Virgin Racing - Formula 1
World Championship, Rd 01, Australian Grand Prix,
Sunday Race

Santander - тактический переход из Renault в McLaren



Билайн®

живи на яркой стороне

спонсор предоставляемого
интернета

2010 набрал обороты и топ-пилоты уже начинают думать, что же их ждет по завершению чемпионата и на каком месте не только они сами окончат его, но и на каком месте и в составе какой команды они завершат.

Одной из заметной трансферной стратегии стал переход Santander из Renault в McLaren. Очевидно, что Рено не может дать столь успешному пилоту тех результатов, которые он может достичь в составе МакЛарена. Нужно так же не забывать, что вторым и очень важным фактором является напарник по команде, и именно в МакЛарене Santander может видеть достойного себе союзника в виде Oleg_GT.

Освободившееся место в Рено быстро не пустовало и в состав этой команды был приглашен Iceman, тем самым был произведен обычный обмен пилотами.

К чему это всё приведет и не было ли это тактической ошибкой обеих команд – узнаем ближе к завершению 2010 сезона.

Битва трёх китов

Борьба в кубке конструкторов идет не только за первые места, но и на самом дне турнирной таблице протекает очень плотное сражение.

На данный момент после ГП Европы сразу у трёх команд по 7 очков и определить явного фаворита в этом споре очень тяжело. Можно выделить команду Force India, набирающей темп в последних двух уикендах, но не нужно забывать тот фактор, что команда Lotus на тех же двух уикендах теряет очки уже во второй раз по факторам, не зависящим от команды (рестарты и ошибки сервера).

Явным лидером из этих «трёх китов» станет та команда, которая сможет выставлять по два пилота на последующие ГП, так как шанс набрать заветные очки удваивается.

Вопрос так же стоит и в другом – смогут ли они догнать оторвавшуюся HRT и прочие соседствующие к ней команды.



LOTUS
RACING

Гонщики Sauber дисквалифицированы



После окончания Гран При Австралии стюарды объявили о дисквалификации гонщиков Sauber за нарушение командой технического регламента. Результаты гонки пересмотрены – Фелипе Масса поднялся на две позиции, гонщики Force India попали в призовую десятку.

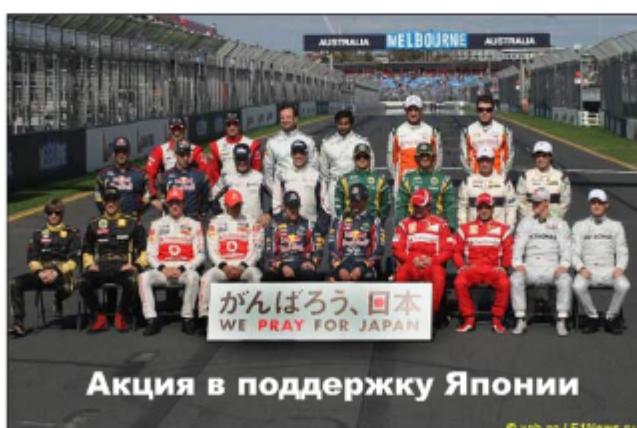
Причина дисквалификации – несоответствие регламенту конструкции верхнего элемента заднего антикрыла, после гонки службы FIA констатировали нарушение требований статей 3.10.1 и 3.10.2 технического регламента на обеих машинах.

HRT не допустили на старт

После того, как Тонио Лиуцци и Нараин Картикеян не смогли показать в квалификации достаточно высокую скорость и остались за бортом Гран При Австралии, команда HRT попросила судей допустить их к старту гонки. В регламенте предусмотрена такая возможность, и прежде вердикт порой бывал положительным – классическим считается пример Педро Диница, который не попал в 107% в том же Альберт-парке 14 лет назад.

Однако критерием при вынесении решения всегда была скорость пилота в тренировках. Лиуцци и Картикеян в них фактически не принимали участия, потому представителям HRT было отказано в праве участия в воскресной гонке.

Впрочем, по мнению некоторых специалистов, в базе машины F111 имеет неплохой потенциал, и если гонщики смогут полноценно потренироваться в Малайзии, то им даже по силам опередить соперников из Marussia Virgin Racing.



Акция в поддержку Японии

В воскресенье в Мельбурне традиционное групповое фотографирование гонщиков, которое всегда проходит накануне сезона, было организовано по нестандартному сценарию.

Все 24 гонщика, собравшись на стартовом поле в Альберт-парке, сфотографировались с плакатом, на котором на двух языках были написаны слова поддержки японскому народу. Надпись на английском гласила: «Мы молимся за Японию».

После того, как фотосессия была закончена, гонщики отправились на парад пилотов: заняв пассажирские места в исторических автомобилях, они проехали круг по Альберт-парку, приветствуя зрителей. Возглавлял кавалькаду кабриолет, в котором находился местный герой, гонщик Red Bull Racing Марк Уэббер...



Билайн™

живи на яркой стороне

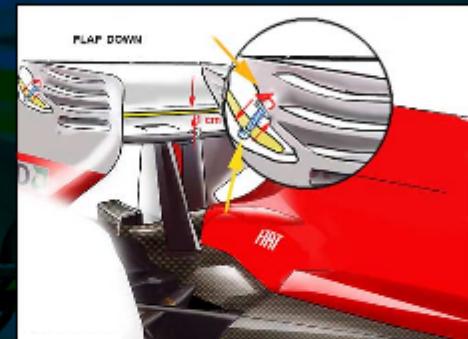
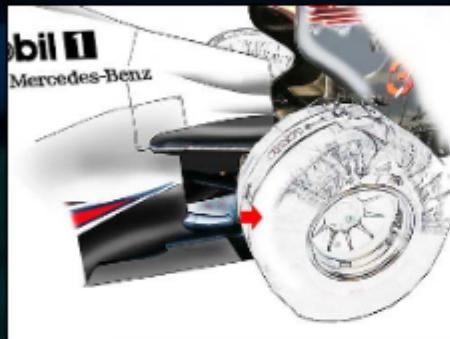
спонсор
интернета

Технический обзор: Австралия

Первая гонка сезона, как всегда, была богата на интересные новинки. На этот раз не будем детально анализировать отдельные технические решения, разработанные теми или иными командами, а поговорим о главных тенденциях, характерных для этого сезона и связанных с новым регламентом.

Прежде всего, речь пойдет о новых выхлопных системах, заметно влияющих на эффективность аэrodинамики, а также об управляемом заднем крыле. Обе системы реально влияют на скорость, поэтому большинство команд уделили их разработке серьезное внимание.

После финальных тестов в Барселоне многие команды внесли изменения в конфигурацию выхлопных систем. В случае с Lotus Renault GP, модернизация затронула сами выхлопные трубы: в Энстоуне решали проблему снижения потерь мощности двигателя, связанные с их большой длиной.



В McLaren занимались другой задачей: добивались максимального эффекта от взаимодействия системы нижнего выхлопа с диффузором, для чего были разработаны новые выхлопные трубы, под небольшим углом направленные в сторону задних колес.

Кроме того, в Австралии впервые в условиях реальных квалификаций и гонки можно было увидеть в деле управляемые задние крылья - системы, позволяющие уменьшать лобовое сопротивление машин (DRS). Новшество весьма эффективно применялось для увеличения максимальной скорости, но пока нельзя сказать, что оно заметно упростило обгоны, хотя изначальное его предназначение было именно в этом.

В качестве примера того, сколь большое внимание команды уделяли выхлопным системам, можно привести McLaren, хотя в данном случае и эта команда, и Ferrari ориентировались на разработки Red Bull.

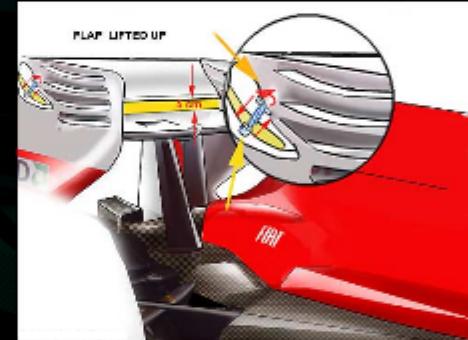
Если на MP4-26 выхлопные трубы направлены на внешнюю секцию диффузора, то на Renault R31 выхлоп организован совсем по-другому: низко расположенные выводы труб находятся в передней части боковых понтонов, и горячие выхлопные газы придают дополнительное ускорение воздушному потоку, питающему диффузор. При такой конфигурации трубы очень длинные, поэтому инженерам и конструкторам Lotus Renault GP пришлось поработать, чтобы минимизировать потери крутящего момента и мощности двигателя, связанные со столь необычным решением.

Регулируемое заднее крыло (DRS) – еще одна важная новинка, внедрением которой команды занимались в этом сезоне.

Чтобы понять, как она работает, важно знать правила ее применения в ходе гонок. Напомним, пилот может активировать ее только после того, как управляющая электроника подаст ему разрешающий сигнал. Для этого в тот момент, когда его машина пересекает границу заранее определенной зоны трассы, интервал до машины преследуемого им соперника должен составлять менее 1 сек. Крыло автоматически вернется в исходное положение после того, как гонщик нажмет на тормоз.

Сам механизм достаточно прост и состоит из сервопривода (1), который открывает или закрывает крыло в зависимости от ситуации. При этом специальные электронные системы, размещенные вдоль трассы, следят за тем, чтобы не было несанкционированного использования DRS.

В конструкции сервопривода использован червячный механизм (2): бесконечный винт, вращаясь в обоих направлениях, увеличивает или уменьшает угол атаки плоскости, т.е., либо «открывая» крыло, либо возвращая его в исходное положение. (Паоло Филизетти)



Улыбочку! Вас снимают



Happy Birthday

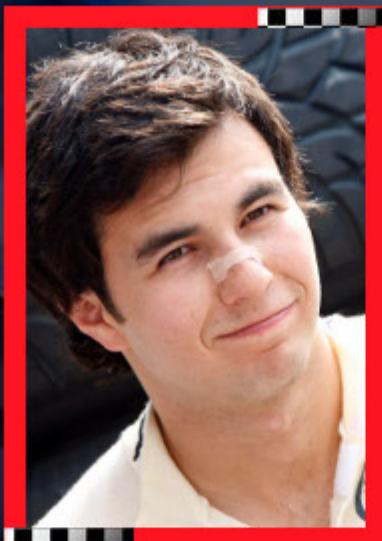


Первая салатница



Нас не догонят





Серхио Перес (Sergio Perez)

Кто же ты такой?!

Серхио Перес – это мексиканский автогонщик, который родился 26 декабря 1989 года в городе Гуадалайра. Он является младшим братом гонщика Антонио Переса, который участвовал в гонках NASCAR Corona Series.

Его карьера началась в 2004 году в Америке, там он принимал участие в Skip Barber National Championship. Ему удалось занять одиннадцатое место в чемпионате. В 2005 году он поехал в Европу и там принял участие в серии German Formula BMW ADAC. Он выступал за команду Team Rosberg, и финишировал в чемпионате четырнадцатым. В 2006 – 2007 годах Перес принял участие в Гран-при A1, выступая за команду Мексики. Он занял третье место.

В 2007 году Перес перешел в британскую Формулу-3. Там он представлял команду T-Sport. Две трети гонок стали для него выигрышными, и он получил много поулов. В 2008 году он продолжает одерживать победы, возможно, благодаря тому, что на его болиде теперь стоит двигатель Mugen Honda. В итоге он занял четвертую позицию в зачете.

В сезоне 2009-2010 Перес участвовал в GP 2 Asia. Он был в составе команды Barwa International Campos Team. В этот раз он работал совместно с россиянином Виталием Петровым. Перес был первым мексиканцем, принимавшим участие в GP 2 Asia. Он выиграл гонку в городе Сахир, и спринт в Катаре. В 2009 году он принимал также участие в GP 2, в команде Arden International.

4 октября 2010 года было объявлено, что Серхио Перес будет участвовать в команде Sauber. Напарником его будет Камуи Кобаяши, вместе с которым они участвовали в GP 2. Также в команду придет мексиканская организация Telmex в качестве спонсора, поэтому часть кузова машины Sauber в этом гоночном сезоне будет нести на себе рекламу Telmex. Глава команды Sauber Петер Заубер считает, что Серхио – очень перспективный спортсмен. Ему нужно только набраться опыта и у него будут блестящие результаты.

Серхио протестировал шины Пирелли, что помогло ему лучше понять, какие шины используются в Формуле 1, и подготовиться к сезону 2011 года. Также Серхио нанес визит на фабрику команды в Хинвилле (Швейцария). Он поехал туда, чтобы встретить свою будущую команду и провести здесь так много времени, как возможно. Первый раз Серхио планирует участие в Формуле 1 на Гран-при в Абу-Даби. Он говорит, что мечтал принимать участие в Формуле-1 с самого детства, и целенаправленно осуществлял эту мечту. Ему было очень трудно, когда в возрасте пятнадцати лет он один должен был ехать в Германию, чтобы участвовать в автогонках. Но ему удалось преодолеть страх и воспользоваться удачным шансом. В гонках Формулы его привлекает, прежде всего, дух соревнования – он любит соревноваться во всех областях жизни.

Серхио говорит, что отдыхать во время зимнего перерыва не планирует. Он проведет максимум времени на фабрике в Швейцарии, тщательно изучит все особенности болида C 30, на котором ему придется ездить. Он хочет привести себя в порядок физически. В январе 2011 года он поживет в Швейцарии, и там осуществит полноценную подготовку к новому сезону.

Ferrari одерживает победу

Уикенд на трассе в Валенсии прошел весьма интересно, даже не смотря на очередные дисконекты сервера некоторых участников.

Сюрпризы начались еще с первой части квалификации, когда несколько довольно сильных пилотов не попало в финальную часть. Но главным сюрпризом Европы оказалось итоговое 4е место Santander на решетке ГП. До начала всего уикенда гонщик показывал просто безумные времена прохождения всех секторов и суммарное время круга. В итоге поул-позиции показал Strelok, а команда Mercedes снова заняла высокие места на стартовой решетке (2е и 3е), тем самым доказав всем, что они серьезно решили подойти в спор за Кубок Конструкторов в этом сезоне.

Старт гонки отметился очередным небольшим завалом в первом повороте и в хвост пелетона откатились пилоты, в основном из первой 10ки.

Отличным и чистым стартом отметились лишь Alonso, вырвавшись на 2е место и в итоге поднявшись на 1е. Vaako – прорвавшегося на старте на 7е место, а затем на 5е. Стоить отметить также потрясающий старт Shinoda и удачный старт Ice_Man и Prostoigrik.

Первые 3-4 круга расстановка пилотов менялась с такой скоростью, что порою не было ясно кто на какой позиции едет. Расположение пилотов стабилизировалось примерно лишь с 5го круга. Начавшиеся пит-стопы в районе 8-10 круга принесли много изменений в расстановку. Ранние остановки оказались более выгодной тактикой, благодаря которой многие пилоты отыграли больше позиций.

Стоит отметить прорыв все того же Santander с последних мест после провального старта, отыгравшего по ходу всей гонки 11 мест.

Казалось, уже ничего не помешает этому ГП, но ближе к концу вмешалось в борьбу трех пилотов за 7е, 8е и 9е место третий так сказать фактор, сервер, который в итоге оставил некоторых за бортом данной гонки. Безупречную тактику, хороший темп и борьбу Vaako за 7е-8е место оказались напрасными и упущенными первыми очками в сезоне.

В итоге первое место в гонке занял Alonso, проведя отличную и безошибочную гонку. Вторым стал Ahmad и 3е место отвоевал Santander. Быстрейший круг в гонке на счету Ahmad'a.

Команда Ferrari победила, но темп Mercedes'a всервоню остается крайне угрожающим для всех остальных команд. Поздравим первую тройку с отличной гонкой и пожелаем остальным удачи в оставшихся гонках.

Следующий ГП Великобритании пройдет 7 апреля.



Мир NFS:U

на сайте
<http://nfs-tyrnir.moy.su/>

NDS SPORTS
NEED FOR SPEED
Underground
TURNIR ONLINE

Результаты гонки



#	Driver	Start	Finish	+/-	Team	Car	Laps	Race T.	Grap	Fastest lap	Sector 1	Sector 2	Sector 3
1	Alonso	5	1	-4	Scuderia Ferrari	#8	42	1h 9.12:038	/	1.35:464	0.25:330	0.43:048	0.26:875
2	Ahmad	3	2	-1	Mercedes GP	#3	42	1h 9.25:551	+0:13.512	1.34:805	0.25:253	0.42:654	0.26:642
3	Santander	4	3	-1	McLaren Mercedes	#2	42	1h 10.06:865	+0:54.827	1.35:844	0.25:238	0.42:835	0.27:232
4	Andrew	2	4	+2	Mercedes GP	#4	42	1h 10.19:181	+1:07.143	1.36:159	0.25:592	0.42:898	0.27:012
5	Strellok	1	5	+4	Red Bull Racing	#6	42	1h 10.19:708	+1:07.670	1.36:823	0.25:800	0.43:114	0.27:270
6	KoRrBaN	7	6	-1	AT&T Williams	#9	42	1h 10.36:444	+1:24.406	1.35:942	0.25:512	0.43:179	0.26:924
7	Lemberg	10	7	-3	Scuderia Ferrari	#7	41	1h 9.22:223	+1 Lap	1.37:595	0.25:726	0.43:902	0.27:499
8	A. Hariton	17	8	-9	Force India F1	#14	41	1h 10.25:043	+1 Lap	1.37:631	0.26:063	0.43:575	0.27:400
9	Kim_Ice	13	9	-4	Virgin Racing	#24	40	1h 9.21:811	+2 Lap	1.39:054	0.26:256	0.44:195	0.28:246
10	Vaako	16	10	-6	Lotus F1 Racing	#18	34	56.24:234	DNF	1.38:615	0.26:200	0.44:390	0.27:635
11	Mirk	11	11	-	Red Bull Racing	#5	34	56.48:207	DNF	1.38:166	0.25:977	0.43:831	0.27:723
12	Shinoda	15	12	-3	Hispania Racing	#20	28	47.22:473	DNF	1.39:485	0.26:195	0.44:710	0.28:152
13	Iceman	14	13	-1	Renault F1	#11	18	29.49:441	DNF	1.39:157	0.26:340	0.44:372	0.28:188
14	Demid	8	14	+6	AT&T Williams	#10	15	24.54:869	DNF	1.41:251	0.26:676	0.45:206	0.28:243
15	Prostoigrik	18	15	-3	Virgin Racing	#25	14	25.09:073	DNF	1.41:798	0.26:819	0.45:255	0.28:791
16	Oleg GT	6	16	+10	McLaren Mercedes	#1	9	16.45:340	DNF	1.38:393	0.26:091	0.44:001	0.27:777
17	vAx	12	17	+5	Renault F1	#12	2	3.30:102	DNF	1.40:021	0.26:126	0.44:511	0.29:384
18	Jack47	9	18	+9	BMW Sauber F1	#22	1	2.13:206	DNF	2.13:206	0.33:363	0.49:244	0.50:598



Гран При Австралии: Гонка

Квалификация первого Гран При сезона позволила предварительно оценить скорость новых машин, но перед стартом переменных было множество – команды имитировали гонку на тестах, но никто точно не знал, сколько пит-стопов нужно будет совершить в Мельбурне, и как поведут себя шины Pirelli на большой дистанции.

Любопытной была и расстановка гонщиков. Себастьян Феттель завоевал поул, но в первой пятёрке стартовали четыре чемпиона мира, и каждому хотелось начать сезон максимальным результатом.

HRT не стартовала. В субботу гонщики не уложились в лимит 107%, а поданную руководством команды просьбу о допуске стюарды отклонили. Остальные машины выстроились на стартовом поле.

На старте первая тройка сохранила позиции, Петров поднялся на четвёртое место, Алонсо откатился на девятое. Шумахер, Альгерсуари и Баррикелло не смогли избежать контакта, Рубенс вылетел в грязь, Хайме и Михаэль отправились в боксы для замены резины.

Феттель быстро отрывался от соперников, группа лидеров растянулась, лишь Баттон боролся с Массой за пятое место. На 12-м круге британец вышел вперёд, срезав шикану, и не вернув позицию – стюарды наказали его штрафным проездом по пит-лейн.



Первый плановый пит-стоп провёл Марк Уэббер – австралиец заехал в боксы на 12-м круге, получив комплект жестких шин. Кругом позже Алонсо сменил резину, снова получив мягкий состав, а на 14-м механики Ferrari обслужили Массу. На машине Феттеля резина была изношена, Хэмилтон сокращал отставание, и Себастьян свернул в боксы, тоже выбрав мягкую резину. На 15-16-м круге большая группа гонщиков провела пит-стопы.

На 23-м круге Михаэль Шумахер выбыл из борьбы, остановив машину в боксах, Баррикелло и Росберг столкнулись в борьбе за восьмое

место, и Нико тоже оказался вне игры – гонщики Mercedes GP завершили первый этап двойным сходом. Стюарды признали Баррикелло виновником инцидента и наказали штрафным проездом по пит-лейн.

На 27-м круге Уэббер сменил резину, потом Алонсо получил комплект мягких шин. На 35-м Феттель, Хэмилтон и Петров провели второй и заключительный пит-стоп, на 38-м – Баттон и Сутил. Первая пятёрка после второго пит-стопа: Феттель – Хэмилтон – Уэббер – Алонсо – Петров.

Себастьян Феттель уверенно выиграл гонку, одержав 11-ю победу в карьере. Льюис Хэмилтон финишировал вторым, а Виталий Петров поднялся на третью ступеньку подиума – это лучший результат в карьере россиянина.

Первая тройка провела гонку с двумя пит-стопами – износ резины Pirelli оказался не столь большим, как считали многие, по крайней мере на австралийской трассе.



Пилот	Команда	Время	Скорость	Пит
1. С.Феттель	Red Bull	1.29:30.259	206.184	2
2. Л.Хэмилтон	McLaren	+ 22.297	205.332	2
3. В.Петров	Lotus Renault	+ 30.560	205.018	2
4. Ф.Алонсо	Ferrari	+ 31.772	204.972	3
5. М.Уэббер	Red Bull	+ 38.171	204.729	3
6. Д.Баттон	McLaren	+ 54.304	204.120	3
С.Перес*	Sauber	+ 1:05.845	203.687	1
К.Кобаяши*	Sauber	+ 1:16.872	203.275	2
7. Ф.Масса	Ferrari	+ 1:25.186	202.965	3
8. С.Буэми	Toro Rosso	+ 1 круг	202.311	2
9. А.Сутил	Force India	+ 1 круг	201.708	2
10. П.ди Реста	Force India	+ 1 круг	200.630	2
11. Х.Альгерсуари	Toro Rosso	+ 1 круг	200.440	3
12. Н.Хайдфельд	Lotus Renault	+ 1 круг	199.888	2
13. Я.Трулли	Team Lotus	+ 2 круга	196.035	2
14. Ж.Д'Амброзио	Marussia Virgin	+ 3 круга	191.813	2

* - гонщики Sauber дисквалифицированы за нарушение командой технического регламента

Причины сходов

Лучший круг:
Фелипе Масса (Ferrari)
1:28.947
(55 круг, 214.631 км/ч)

Пилот	Команда	Круг	Причина
Т.Глок	Marussia Virgin	50	не классифицирован
Р.Баррикелло	Williams	49	трансмиссия
Н.Росберг	Mercedes	22	радиатор
Х.Ковалайнен	Team Lotus	19	радиатор
М.Шумахер	Mercedes	19	повр.днища
П.Мальдонадо	Williams	10	трансмиссия
В.Лиуцци	HRT	-	не стартовал
Н.Картикеян	HRT	-	не стартовал

Положение в чемпионате : Личный зачет Кубок Конструкторов

Пилот	Страна	Команда	Очки
1. С.Феттель	GER	Red Bull	25
2. Л.Хэмилтон	GBR	McLaren	18
3. В.Петров	RUS	Lotus Renault	15
4. Ф.Алонсо	ESP	Ferrari	12
5. М.Уэббер	AUS	Red Bull	10
6. Д.Баттон	GBR	McLaren	8
7. Ф.Масса	BRA	Ferrari	6
8. С.Буэми	SUI	Toro Rosso	4
9. А.Сутил	GER	Force India	2
10. П.ди Реста	GBR	Force India	1

Команда	Мотор	Очки
1. Red Bull Racing	Renault	35
2. Vodafone McLaren Mercedes	Mercedes	26
3. Scuderia Ferrari Marlboro	Ferrari	18
4. Lotus Renault GP	Renault	15
5. Scuderia Toro Rosso	Ferrari	4
6. Force India F1 Team	Mercedes	3

WTCC

10 ЭТАП

Brands Hatch

29.03.2011 Состоялся очередной этап серии WTCC.

Туманный Альбион встретил нас ясной погодой.

Ахмад провёл блестящую квалификацию , и в четвёртый раз в сезоне занял поул позиции.

1 AHMAD	Vodafone-Mercedes	1 Mercedes-Benz	9/--	1:27.771	00:00.000
2 SERGE	HAR	1 Honda Accord R	13/--	1:28.310	+00:00.539
3 Bruno Giacchino	BlackRed Scuderia	1 Alfa Romeo 159	10/--	1:28.628	+00:00.856
4 VLAD	Vodafone-Mercedes	2 Mercedes-Benz	12/--	1:28.679	+00:00.907
5 Mirk	BMW Team RAC	1 BMW 320si	12/--	1:28.683	+00:00.912
6 Mareno	Ford Performance	1 Ford Focus	12/--	1:28.941	+00:01.170
7 Las Vegas	HAR	2 Honda Accord R	10/--	1:29.875	+00:02.104
8 Redrick	BMW Team RAC	2 BMW 320si	10/--	1:29.900	+00:02.128
9 Igrik	Phoenix Racing	1 Peugeot 407	9/--	1:30.168	+00:02.397
10 Foma	Phoenix Racing	2 Peugeot 407	9/--	1:30.314	+00:02.543
11 Kokin	Phoenix Racing	3 Peugeot 407	12/--	1:30.460	+00:02.689
12 Rus_Lan	Vodafone-Mercedes	3 Mercedes-Benz	11/--	1:31.075	+00:03.304
13 korish1975	Opel OzJet	1 Opel Vectra	12/--	1:32.008	+00:04.237
14 PULYA	R-Line Motorsport	1 Volkswagen	10/--	1:32.389	+00:04.618
15 Padalkin Nikita	SkyPiston	1 Mitsubishi Evo	6/--	1:32.711	+00:04.940
16 Evgeniy Markov	Chevrolet ProTeam	1 Chevrolet Lacetti	8/--	1:33.102	+00:05.330
17 Es'kov Maxim	Chevrolet ProTeam	2 Chevrolet Lacetti	9/--	1:33.358	+00:05.586
18 Yuriy Titov	SkyPiston	2 Mitsubishi Evo	7/--	1:36.258	+00:08.486
19 vAx	BlackRed Scuderia	2 Alfa Romeo 159	6/--	1:41.691	+00:13.920

1 Гонка (15 мин)

1 SERGE	HAR	1 Honda Accord R	10/--	0:15:25.391	00:00.000
2 AHMAD	Vodafone-Mercedes	1 Mercedes-Benz	10/--	0:15:30.517	+00:05.126
3 VLAD	Vodafone-Mercedes	2 Mercedes-Benz	10/--	0:15:32.590	+00:07.199
4 Mirk	BMW Team RAC	1 BMW 320si	10/--	0:15:34.061	+00:08.670
5 Redrick	BMW Team RAC	2 BMW 320si	10/--	0:15:58.648	+00:33.257
6 Kokin	Phoenix Racing	1 Peugeot 407	10/--	0:16:08.178	+00:42.787
7 Rus_Lan	Vodafone-Mercedes	3 Mercedes-Benz	10/--	0:16:08.672	+00:43.281
8 Mareno	Ford Performance	1 Ford Focus	10/--	0:16:13.480	+00:48.089
9 Las Vegas	HAR	2 Honda Accord R	10/--	0:16:19.346	+00:53.955
10 PULYA	R-Line Motorsport	1 Volkswagen	10/--	0:16:20.483	+00:55.092
11 Es'kov Maxim	Chevrolet ProTeam	1 Chevrolet Lacetti	10/--	0:16:38.337	+01:12.945
12 Yuriy Titov	SkyPiston	1 Mitsubishi Evo	10/--	0:16:49.010	+01:23.620
13 Foma	Phoenix Racing	2 Peugeot 407	9/--	Suspension	--:--:--
14 Padalkin Nikita	SkyPiston	2 Mitsubishi Evo	9/--	0:15:55.053	+1 Lap
15 Igrik	Phoenix Racing	3 Peugeot 407	9/--	0:16:01.480	+1 Lap
16 Evgeniy Markov	Chevrolet ProTeam	2 Chevrolet Lacetti	9/--	0:16:10.914	+1 Lap
17 korish1975	Opel OzJet	1 Opel Vectra	9/--	0:17:41.687	+1 Lap
18 Bruno Giacchino	BlackRed Scuderia	1 Alfa Romeo 159	3/--	DNF	--:--:--
19 vAx	BlackRed Scuderia	2 Alfa Romeo 159	0/--	DNF	--:--:--

У нас в гостях-пилот команды / Peugeot / Кокин.

*Квалификация в Бренс Хетч сложилась для вас неудачно.
Что помешало показать хорошее время?*

*Я не до конца понял как проходить эту трассу.
Ну немного зажат был на этом этапе,
возможно это мой реальный темп.*

*На Британском этапе Serge удалось одержать две победы.
Это вывело его на вторую строчку в личном зачёте.
Морально это както отразилось на вас?*

*Победы Serge, меня не расстроили , потому как его темп
немного выше и стабильней, и это заслуженно.
Единственное он меня немного разозлил - толкнув во втором,
и особенно четвертом повороте на первом круге второй гонки
и прошел. При этом я еще потерял одну позицию.
Позже это повлияло на борьбе с Ахмадом за позицию.*

Подготовка к этапу в Брно, будет какойто особенной?

*К Брно особо не готовлюсь это не мой тип трассы,
поэтому буду стараться просто набрать по возможности очки.*

*В Кубке Конструкторов у команды Пежо, похожая ситуация.
Команда БМВ опередила вас выйдя на 3 место.*

*Вот за позицию в кубке конструкторов немного обидно.
Напарники в квалификации едут неплохо, но в гонке им
катастрофически не везет. Постоянно попадают в аварии,
зачастую не по своей вине. Думаю они отдают себе отчет
в том, что после доукомплектования команды БМВ бороться
будет тяжелее с ними, но можно и нужно.*

Большее спасибо за интервью. Удачи на трассе.

VIRTUAL TIMES V3

фото новости техника ПРОЧЕЕ



BRANDS HATCH GP

WTCC 2011

WWW.VIRTUALRACING.UCOZ.NET



Также нам удалось взять интервью, у гонщика команды / BMW / Мирка.

Поздравляем вас с блестяще проведённым этапом!

Хотелось бы узнать впечатления о прошедшем этапе ?

*Впечатления позитивные, лучший пока этап в сезоне для меня.
Знал, что буду относительно быстр, был уверен в себе.
Итог в принципе ожидаем, немного в первой гонке
не сложилось, но во второй цель выполнил.*

Недавно вы перешли в команду BMW.

Ваше мнение о новой машине?

*На самом деле с BMW не впервые приходится иметь дело,
уже третий сезон в нашей истории и в конечном итоге
всё равно оказываюсь в этой команде. Можно сказать
именно BMW роднее всего, не смотря на все трудности,
что были с ней в прошлых сезонах.*

*В Кубке Конструкторов ваша команда ведёт борьбу за 3 место
с командой Пежо. После Brands Hatch ,вы опережаете их
на 3 очка. Преимущество довольно шаткое.*

*На ваш взгляд , борьба за бронзовый кубок будет идти
до взмаха клетчатого флага в Аделанде?*

Или команда уже уверовала в свою победу?

*Безусловно борьба будет до конца. По сути преимущества
как такового нет. Более менее ситуация прояснится на этапе
в Вгпо, но я считаю именно финальный этап сезона решит
окончательно итог.*

*Огромное спасибо, что удалось найти минутку, для интервью.
Желаем успехов на трассе.*

В боксах команды / Mercedes / нам удалось встретиться, с лидером чемпионата Ахмадом.

Ваши впечатления от последней гонки?

Был уверен, что в квалификации буду быстрым. Но в гонке одной скорости мало. В 1 гонке подвели механики в боксах, затянув мой пит-стоп. Отсюда и потеря драгоценных секунд.

Во 2 гонке, все заметно прибавили, и бороться было уже чуть сложней.

Невероятная квалификация. Четвёртый поул в сезоне. Как вам удаётся быть самым быстрым гонщиком ?

Я просто еду так как могу и получается что быстрый . Но к сожалению - не всегда...

Чемпионат близок к завершению. У вас колосальный отрыв, от ближайших соперников.

Можноли вас уже начинать поздравлять с чемпионским титулом?

Поздравлять ещё рановато.

Вот после BRNO возможно всё будет уже ясно.

Всякое может произойти-это и есть гонки!

Спасибо, что уделили нам время.

Вместе с вашими болельщиками, будем с нетерпением ждать развязки чемпионата. Удачи в борьбе за титул.



Virtual Times V3

фото новости техника ПРОЧЕЕ

2 Гонка (30 мин)

SERGE	HAR	1 Honda Accord R	20/-	0:30:40.847	00:00.000
2 Mirk	BMW Team RAC	1 BMW 320si	20/-	0:31:13.821	+00:32.974
3 Kokin	Phoenix Racing	1 Peugeot 407	20/-	0:31:31.662	+00:50.815
4 Las Vegas	HAR	2 Honda Accord R	20/-	0:31:53.224	+01:12.377
5 Rus_Lan	Vodafone-Mercedes	1 Mercedes-Benz	20/-	0:31:58.096	+01:17.249
6 korish1975	Opel OzJet	1 Opel Vectra	19/-	0:30:44.539	+1 Lap
7 Mareno	Ford Performance	1 Ford Focus	19/-	0:30:49.483	+1 Lap
8 AHMAD	Vodafone-Mercedes	2 Mercedes-Benz	19/-	0:31:04.188	+1 Lap
9 Redrick	BMW Team RAC	2 BMW 320si	19/-	0:31:14.093	+1 Lap
10 Evgeniy Marcov	Chevrolet ProTeam	1 Chevrolet Lacetti	19/-	0:31:30.794	+1 Lap
11 Padalkin Nikita	SkyPiston	1 Mitsubishi Evo	19/-	0:31:36.675	+1 Lap
12 Es'kov Maxim	Chevrolet ProTeam	2 Chevrolet Lacetti	19/-	0:31:55.174	+1 Lap
13 Yury Titov	SkyPiston	2 Mitsubishi Evo	18/-	0:31:08.268	+2 Laps
14 Igrik	Phoenix Racing	2 Peugeot 407	18/-	0:31:25.473	+2 Laps
15 Toshik	HAR	3 Honda Accord R	17/-	DNF	...:--.--
16 VLAD	Vodafone-Mercedes	3 Mercedes-Benz	13/-	Suspension	...:--.--

hawthorn

Две убедительные победы, позволили выйти SERGE на второе место в Личном зачёте чемпионата.



mclaren

Обе гонки-выдались богатыми на обгоны и аварии.

hailwood



paddock
hill bend

И отметим первый подиум Мирка.

Brabham straight

Do встречи в BRNO

VIRTUAL TIMES F1



До новых встреч на страницах нашего журнала!

В завершении хочется выразить огромную благодарность всем кто помогал над выпуском 3го журнала Virtual Times – это особенно korish1975, за проделанную работу о WTCC. Bruno_Giacchino за представленные комментарии. Сайт F1-NEWS.RU также за представленный ими материал об Формуле 1.

Ну и весь сайт VIRTUALRACING.UCOZ.NET за психологическую помощь =)

В завершении хочется выразить огромную благодарность всем кто помогал над выпуском 3го журнала Virtual Times – это особенно korish1975, за проделанную работу о WTCC. Bruno_Giacchino за представленные комментарии. Сайт F1-NEWS.RU также за представленный ими материал об Формуле 1.

Ну и весь сайт VIRTUALRACING.UCOZ.NET за психологическую помощь =)

Выход следующего 4го выпуска ожидается примерно в 20х числах апреля и посвящен будет обзору ГП Малайзии 2011, ГП Великобритании и ГП Германии 2010. А также читателей ждет еще много интересного и нового.

Редакция журнала Virtual Times всегда рада новым помощникам! Если у Вас есть желание попочь - пишите автору Vaako на сайте virtualracing.ucoz.net в ЛС.

Благотворительная помощь:

WebMoney кошелёк

wmz: Z286491276753

wmr: R207022340812